



KRAJOWA RADA IZB ROLNICZYCH

00-515 Warszawa, ul. Żurawia 24 lok. 15 tel./fax (22) 821-92-65

e-mail: sekretariat@krir.pl

Biuro zamiejscowe i adres do korespondencji: Parzniew, ul. Przyszłości 5,
05-804 Pruszków

www.krir.pl

KRIR/JM/ 293 /2017

Warszawa, 14 .03.2017 r.

Pan Andrzej Adamczyk
Minister Infrastruktury i Budownictwa

Szanowny Panie Ministrze,

W związku z pismem, jakie otrzymała Krajowa Rada Izb Rolniczych, znak: PIPC/38/2017 z dnia 7 marca 2017 r. (w załączeniu), w którym Polska Izba Przemysłu Chemicznego wnioskuje o wprowadzenie 5 letniego okresu przejściowego dla towarów na bazie azotanu amonu, które w wyniku decyzji Podkomitetu ds. Transportu Towarów Niebezpiecznych (TDG) działającego w ramach Europejskiej Komisji Gospodarczej ONZ nie będą objęte od 1 lipca 2017 r. wyłączeniem z klasy 5.1 – Materiały utleniające – Zarząd KRIR popiera wniosek Polskiej Izby Przemysłu Chemicznego.

Tak dynamiczna zmiana spowoduje drastyczne zmiany cen nawozów azotowych w Polsce i wobec nadchodzącego sezonu wegetacyjnego może sprawić wiele problemów dla rolników. Obostrzenia w transporcie podwyższą koszty produkcji rolnej, co w związku z niską opłacalnością produkcji rolnej będzie kolejnym obciążeniem dla osób prowadzących działalność rolniczą. Natomiast ograniczenie dostępu do nawozów azotowych w tym saletry amonowej, która jest najbardziej uniwersalnym nawozem, spowoduje spadek plonów i pogorszenie ich jakości.

Przedstawiając powyższe

Pozostaję z poważaniem

PREZES
KRAJOWEJ RADY IZB ROLNICZYCH
WIKTOR SZCZEPANOWICZ

Do wiadomości:
Minister Rolnictwa i Rozwoju Wsi – Krzysztof Jurgiel



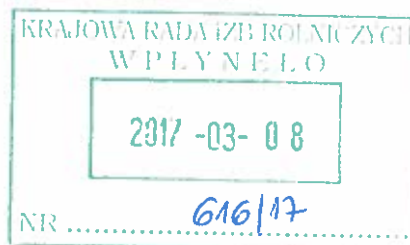
Warszawa, 07.03.2017

PIPC/38/2017

Szanowny Pan

Andrzej Adamczyk

Minister Infrastruktury i Budownictwa



Szanowny Panie Ministrze!

Dotyczy: wniosku o wprowadzenie okresu przejściowego do obowiązujących przepisów stanowiących o klasyfikacji produktów na bazie azotanu amonu

Działając w imieniu zrzeszonych w Polskiej Izbie Przemysłu Chemicznego przedsiębiorstw, oraz w nawiązaniu do decyzji Podkomitetu ds. Transportu Towarów Niebezpiecznych (TDG) działającego w ramach Europejskiej Komisji Gospodarczej ONZ, dotyczącej interpretacji obowiązujących przepisów stanowiących o klasyfikacji produktów na bazie azotanu amonu, zwracam się z wnioskiem o wprowadzenie 5 letniego okresu przejściowego (do 30 czerwca 2022 r.) dla tychże towarów, które w wyniku powyższej decyzji (TDG) nie będą objęte od 1 lipca 2017 r. wyłączeniem z klasy 5.1 – Materiały utleniające.

Uzasadnienie

Sektor nawozowy, który jest istotnym elementem polskiego przemysłu chemicznego, od wielu lat dochowuje należytej staranności w zakresie stosowania najwyższych standardów bezpieczeństwa w produkcji i logistyce nawozów mineralnych. Od wielu lat przedsiębiorstwa nawozowe w Polsce wspierają i podejmują działania skierowane na poprawę bezpieczeństwa transportu i magazynowania nawozów saletrzanych. Wielokrotnie informowaliśmy o ryzykach związanych z przywozem i przeładunkiem saletry amonowej luzem w polskich portach morskich czy braku skonsolidowanych przepisów prawnych dotyczących obrotu, składowania i transportu saletry wraz z ich poprawną interpretacją (np. w formie Kodeksu Praktyk).

Przyjęte przez Podkomitet ds. Transportu Towarów Niebezpiecznych rozwiązanie powoduje, że nieprzygotowany w pełni do takiej dynamicznej zmiany interpretacji przepisów, polski przemysł



nawozowy poniesie olbrzymie koszty związane z przewozem produktów na bazie azotanu amonu, chociaż spełnia wszystkie wymogi prawa ADR i RID, wynikające z ich przynależności do klasy 5.1. Na powyższe koszty składają się w wyniku takiej interpretacji przepisów między innymi:

- wyższy koszt opakowań – producent w kalkulacji musi uwzględnić koszty certyfikacji COBRO i koszt utrzymania Systemu Zapewnienia Jakości dla zapewnienia jej powtarzalności,
- konieczność umieszczania w sposób trwały odpowiednich oznakowań na workach i big-bagach,
- wzrost kosztu samego przewozu, który również musi odpowiadać innym przepisom niż transport dotychczasowy produktu nie podlegającego pod rygory prawa ADR i RID.

Przyjęte rozwiązanie sprowadzające się *de facto* do stosowania przepisu 2.2.51.1.3 zamiast, jak do tej pory, 2.2.51.1.5 Regulaminu RID i przepisów ADR powoduje, że taki kierunek interpretacji będzie miał negatywny wpływ na wyniki finansowe przedsiębiorstw i w perspektywie czasu doprowadzi do znacznego pogorszenia konkurencyjności polskich producentów nawozów.

Tak niekorzystna interpretacja obecnie obowiązujących przepisów niesie również ryzyko ograniczenia dostępu dla polskich producentów rolnych do najbardziej popularnego nawozu azotowego w Polsce. Należy podkreślić, iż z uwagi na swoje uniwersalne zastosowanie i skuteczność, saletra amonowa stanowi 1/3 konsumpcji nawozów azotowych ogółem w Polsce. Poziom rocznej konsumpcji wynosi 363 000 t N, co daje ponad 1.1 mln ton produktu (dane z sezonu 2016/2017). Stąd też tak ważnym i istotnym jest, by uwzględnić potrzeby przemysłu nawozowego oraz producentów rolnych w Polsce.

Brak przyjęcia proponowanego przez Polską Izbę Przemysłu Chemicznego *vacatio legis* spowoduje, że we właśnie rozpoczynającym się sezonie nawozowym zostaną zmagazynowane w sieci dystrybucji duże ilości produktu w opakowaniach nie spełniających wymagań ADR / RID. Nie będzie można ich dostarczyć do odbiorcy końcowego nie ponosząc dodatkowych kosztów przepakowywania saletry. Samo przepakowywanie produktu w miejscach do tego nie przeznaczonych będzie procesem stwarzającym rozliczne zagrożenia oraz będzie generować bardzo wysokie koszty.

Dodatkowo, na co należy zwrócić szczególną uwagę, przyjęcie takich rozwiązań spowoduje największe utrudnienia w transporcie / dostawach saletry amonowej do rolników, którzy otrzymują towar od dystrybutorów lub odbierają go z punktu sprzedaży własnym transportem. Dystrybutor lub rolnik poddani tymże regulacjom będą zmuszeni dostosować transport do przewozu materiałów

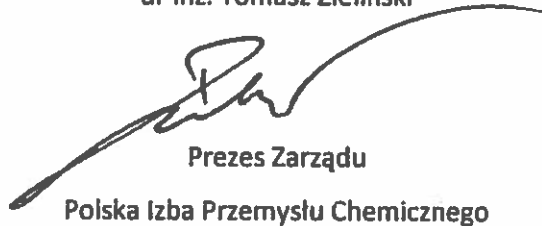
Handwritten mark

niebezpiecznych, przejść odpowiednie przeszkolenie i posiadać uprawnienia do przewozu materiałów niebezpiecznych. Obostrzenia w transporcie doprowadzą do podwyższenia cen nawozów dla producentów rolnych, którzy na skutek wyższych kosztów transportu specjalistycznego, a tym samym wyższych kosztów produkcji, znacząco odczują spadek opłacalności upraw polowych.

Z uwagi na szerokie i negatywne konsekwencje dla branży a także odbiorców w całym łańcuchu dostaw, wnosimy o wprowadzenie 5 letniego *vacatio legis* dla tak przyjętych interpretacji przepisów. Ze swojej strony deklarujemy pełną gotowość do współpracy i konsultacji w powyższym temacie.



dr inż. Tomasz Zieliński



Prezes Zarządu
Polska Izba Przemysłu Chemicznego

D/w:

Komendant Główny Państwowej Straży Pożarnej

Ministerstwo Rolnictwa i Rozwoju Wsi

Ministerstwo Rozwoju

Samorząd rolniczy - Krajowa Rada Izb Rolniczych

Polski Związek Zawodowy Rolników

Niezależny Samorządny Związek Zawodowy Rolników Indywidualnych "Solidarność"

Związek Zawodowy Rolnictwa "Samobrona"

Krajowy Związek Rolników, Kółek i Organizacji Rolniczych

Związek Zawodowy Rolników "Ojczyzna"

Związek Zawodowy Rolników Rzeczypospolitej "Solidarni"

Związek Zawodowy Pracowników Rolnictwa w RP

Związek Zawodowy Centrum Narodowe Młodych Rolników

Związek Zawodowy Wsi i Rolnictwa "Solidarność Wiejska"

Związek Zawodowy Rolnictwa i Obszarów Wiejskich "REGIONY"

Związek Zawodowy Rolników Ekologicznych