



KRAJOWA RADA IZB ROLNICZYCH

Adres do korespondencji:
Parzniew, ul. Przyszłości 5, 05-804 Pruszków tel. 881 939 421
e-mail: sekretariat@krir.pl
www.krir.pl

KRIR/MR/W/ 791/2020

Warszawa, 07.08.2020 r.

Pan

Andrzej Adamczyk

Minister Infrastruktury

Szanowny Panie Ministrze,

Zarząd Krajowej Rady Izb Rolniczych popierając wniosek zgłoszony podczas obrad Walnego Zgromadzenia Podkarpackiej Izby Rolniczej w dniu 29 czerwca 2020 roku, zwraca się do Pana Ministra o przeanalizowanie możliwości wprowadzenia badania wszystkich ciągników rolniczych, również o dużych gabarytach powyżej 3,5 tony, na podstawowych stacjach kontroli pojazdów.

Obecnie takie badania wykonują jedynie okręgowe stacje kontroli pojazdów. Skutkiem tego rolnicy muszą odbywać wielokilometrowe podróże do OSKP sprzętem, który porusza się z niewielką prędkością i często blokuje drogę innym pojazdom.

W 2018 r. Zarząd Krajowej Rady Izb Rolniczych występował do Pana Ministra w tej sprawie i otrzymał zapewnienie, że Ministerstwo podzieli opinię samorządu rolniczego i prowadzi prace legislacyjne nad projektem ustawy o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym, które zakładają możliwość przeprowadzania badań technicznych ciągników rolniczych i ich przyczep w infrastrukturze innej niż stacja kontroli pojazdów.

Zdaniem samorządu rolniczego jest to dobre rozwiązanie, które ułatwi dostęp do badań technicznych, co przełoży się na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Przedstawiając powyższe Zarząd KRIR zwraca się do Pana Ministra o powrót do planów nowelizacji ustawy – Prawo o ruchu drogowym w takim zakresie, który umożliwi przeprowadzanie badań technicznych wszystkich ciągników rolniczych na OSKP, podstawowych stacjach kontroli pojazdów oraz w innych miejscach, np. w gospodarstwie rolnika.

Licząc na przychylenie się do wniosku

Załączniki:

- 1) Wystąpienie KRIR z dnia 21 lutego 2018 r.
- 2) Odpowiedź Ministerstwa Infrastruktury z dnia 30 maja 2018 r.

Pozostaje z poważaniem
PREZES
KRAJOWEJ RADY IZB ROLNICZYCH

WIKTOR SZAMULEWICZ



KRAJOWA RADA IZB ROLNICZYCH

siedziba: 00-515 Warszawa, ul. Żurawia 24 lok. 15 tel./fax (22) 821-92-65
Biuro zamiejscowe i adres do korespondencji:
Parzniew, ul. Przyszłości 5, 05-804 Pruszków
e-mail: sekretariat@krir.pl
www.krir.pl

KRIR/JM/241 /2018

Warszawa, 21.02.2018 r.

*Pan
Andrzej Adamczyk
Minister Infrastruktury*

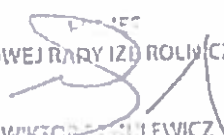
Szanowny Panie Ministrze,

Zarząd Krajowej Rady Izb Rolniczych zwraca się do Pana Ministra z wnioskiem o przywrócenie podstawowym stacjom kontroli pojazdów, możliwości wykonywania badań okresowych dla pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 tony (bez względu na ich rodzaj i przeznaczenie) lub dostosowanie przepisów w taki sposób, aby diagnosta mógł przeprowadzić badanie techniczne w gospodarstwie rolnika.

Obecnie przeglądy pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony (także ciągników i przyczep) można wykonać tylko w stacjach o statusie okręgowych. Podróż pojazdem wolnobieżnym do oddalonej często o kilkadziesiąt kilometrów stacji jest kosztowna i spowalnia ruch drogowy.

Przedstawiając powyższe, wnioskuję jak na wstępie

Z poważaniem

KRAJOWEJ RADY IZB ROLNICZYCH

WIKTORIA KULEWICZ

17.11.2018

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 30 maja 2018 r.

Departament Transportu Drogowego

DTD.4.4400.3. 14/2018.MB.1

NR 1453/18

Pan
Wiktor Szmulewicz
Prezes
Krajowej Rady Izb Rolniczych
ul. Żurawia 24 lok. 15
00-515 Warszawa

Krajowa Rada Izb Rolniczych
Stosowny Punkt Prace

w odpowiedzi na Pana pismo w sprawie wykonywania badań technicznych ciągników rolniczych i ich przyczep, Departament Transportu Drogowego Ministerstwa Infrastruktury przedstawia poniższe wyjaśnienia.

Uprzejmie informuję, że obecnie w Ministerstwie Infrastruktury prowadzone są zaawansowane prace legislacyjne nad projektem ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (UC65). Projekt ten zakłada m.in. oprócz badań technicznych ciągników i ich przyczep przeprowadzonych na zasadach dotychczasowych, także możliwość przeprowadzania badań technicznych ciągników rolniczych i ich przyczep w infrastrukturze innej niż stacja kontroli pojazdów.

Proponowane przepisy uwzględniają apele środowiska branżowego, użytkowników tych urządzeń mechanicznych oraz organów administracji publicznej sprawujących bezpośrednią pieczę nad rozwojem dziedzin związanych z korzystaniem z maszyn rolniczych. Prawo do przeprowadzania badań technicznych ciągników rolniczych i przyczep rolniczych w infrastrukturze innej niż stacja kontroli pojazdów, będzie przysługiwało stacjom kontroli pojazdów, w przypadku spełnienia wymagań określonych przepisami prawa oraz w sposób wymagany przez ustawodawcę. Zgodnie z projektowanymi przepisami, takie badanie będzie możliwe do wykonania jedynie przy zachowaniu odpowiednich standardów badania technicznego, co pozwoli na zagwarantowanie utrzymania ciągników i przyczep w stanie technicznym zapewniającym ich bezpieczne użytkowanie.

W opinii resortu infrastruktury, poziom bezpieczeństwa użytkowania tych pojazdów polepszy się na skutek zwiększenia dla nich dostępności badań technicznych poprzez umożliwienie przeprowadzania tych badań przez odpowiednio wykwalifikowanych diagnostów, przy użyciu mobilnego wyposażenia, spełniającego standardy przewidziane w stosownych przepisach wykonawczych oraz w infrastrukturze innej niż stacja zapewniającej możliwość przeprowadzenia tych badań na poziomie nie mniej profesjonalnym, niż na stacji kontroli pojazdów.

Z poważaniem,

DYREKTOR
Departamentu Transportu Drogowego

Bogdan Świekalski