



**MINISTERSTWO  
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA**

Podsekretarz Stanu

**Justyna Skrzydło**

Warszawa, dnia 08 stycznia 2018 r.

DSW.6.40.SRT.1.2018.DK.1

NK 2873/18

WPLYNĘŁO

do Komisji ..... RRW  
dnia 11.01.18 znak akt ..... RRW - 015 - 244 / 17 (2)  
podpis ..... R

**Pan Jarosław Sachajko**

Posel na Sejm RP

Przewodniczący Sejmowej Komisji  
Rolnictwa i Rozwoju Wsi

Szanowny Panie Przewodniczący,

w związku z planowanym posiedzeniem Komisji Rolnictwa i Rozwoju Wsi, przekazuję informacje na temat ujęcia problemów wsi i rolnictwa w zintegrowanej *Strategii Rozwoju Transportu do 2020 roku z perspektywą do 2030 roku*.

W Ministerstwie Infrastruktury i Budownictwa trwają prace nad aktualizacją zapisów *Strategii Rozwoju Transportu do 2020 roku z perspektywą do 2030 r.* w celu dostosowania jej treści do *Strategii na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju - SOR*. W zamierzeniach MIB zapisy aktualizowanej SRT odnoszą się będą do wszelkich aspektów sektora transportu, w tym jego zrównoważonego rozwoju i funkcjonowania na obszarach wiejskich.

Zgodnie z założeniami MIB, działania przewidziane w aktualizowanej obecnie SRT podzielone zostaną na 6 kierunków interwencji:

- stworzenie nowoczesnej i spójnej sieci infrastruktury transportowej;
- poprawa sposobu organizacji i zarządzania systemem transportowym;
- zmiany w indywidualnej i zbiorowej mobilności;
- poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu oraz przewożonych towarów;
- ograniczanie negatywnego wpływu transportu na środowisko;
- zbudowanie racjonalnego modelu finansowania inwestycji infrastrukturalnych.

W powyższym zakresie przewidziano szereg działań, których realizacja wpłynie m.in. na zwiększenie dostępności transportowej obszarów wiejskich, a także na rozwój połączeń transportowych między ośrodkami subregionalnymi i obszarami wiejskimi oraz podniesienie standardu połączeń lokalnych. Wśród tych działań należy wymienić:

- rozbudowę sieci drogowej zapewniającej równomierne nasycenie infrastrukturą, zwłaszcza na obszarach Polski Wschodniej i Pomorza Środkowego, w tym budowa Via Carpatia;
- rozwijanie - przy współpracy z jednostkami samorządu terytorialnego, dróg lokalnych i ich połączeń z siecią dróg krajowych i wojewódzkich, m.in. poprzez udzielanie JST dotacji celowych z budżetu państwa na dofinansowanie ich zadań własnych w zakresie budowy, przebudowy lub remontu dróg powiatowych i gminnych;
- stworzenie warunków dla rozwoju transportu publicznego na obszarze całego kraju, m.in. poprzez zapewnienie dostępności komunikacyjnej obszarów pozamiejskich z uwzględnieniem podziału zadań między jednostkami samorządu terytorialnego;

- wprowadzenie minimalnych standardów obsługi komunikacyjnej obszarów wiejskich z jasnym podziałem zadań między powiaty i województwa.

W kontekście zapisów aktualizowanej *Strategii Rozwoju Transportu do 2020 r. (z perspektywą do 2030 r.)* dot. obszarów wiejskich należy również zwrócić uwagę na zawarty w ww. dokumencie projekt strategiczny pn. *Unowocześnienie parku taboru kolejowego*. Jego realizacja wynika z potrzeb pasażerów i oczekiwań przedsiębiorców kolejowych, jest więc odpowiedzią na zapotrzebowanie rynkowe. Projekt polegać będzie na modernizacji i/lub zakupie taboru kolejowego (pasażerskiego i towarowego) dostosowanego pod względem technicznym do prędkości dopuszczonych na sieci kolejowej oraz pod względem przestrzeni pasażerskiej do współczesnych wymagań podróży, w tym osób o ograniczonych możliwościach poruszania się.

Jednocześnie uprzejmie informuję, że MIB przygotowuje nowelizację ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, której zapisy odnoszą się będą do usprawnienia funkcjonowania transportu publicznego na obszarach wiejskich, w tym zapewnienia spójności komunikacyjnej kraju poprzez eliminowanie tzw. białych plam transportowych w rejonach, gdzie regularna komunikacja autobusowa nie istnieje lub nie zaspokaja lokalnych potrzeb komunikacyjnych.

Ponadto MIB bierze czynny udział w pracach międzyresortowego Zespołu ds. aktualizacji Strategii Zrównoważonego Rozwoju Wsi Rolnictwa i Rybactwa na lata 2012-2020 (2030) – SZRWRiR, podczas których resort infrastruktury wyraził poparcie dla proponowanych zapisów Strategii odnośnie Filaru II - jakość życia na obszarach wiejskich, który dotyczy m.in. rozwoju infrastruktury transportowej.

Należy zauważyć, że MIB w pracach Zespołu ds. aktualizacji SZRWRiR zgłosił propozycję projektu do paktu dla obszarów wiejskich – Program rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019. Program przewiduje udzielenie jednostkom samorządu terytorialnego dotacji celowych z budżetu państwa na dofinansowanie zadań własnych ww. jednostek w zakresie budowy, przebudowy lub remontu dróg powiatowych i gminnych. Jest to działanie polegające na wsparciu obszarów wiejskich, poprzez rozwój infrastruktury drogowej, co w konsekwencji będzie miało przełożenie na poprawę dostępności tych obszarów.

Z poważaniem,  
Justyna Szymalska